

# Sd

STAVBA

## II/416 Žabčice - obalovna

Dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

OBJEDNATEL

**Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,  
příspěvková organizace kraje**

Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno



ZHOTOVITEL

**SHB, akciová společnost**

Masná 1493/8, 702 00 Ostrava

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:

**ING. HUBERT ŘEHULKA, MBA**






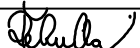
Č. ZAKÁZKY

5/23 089

ARCHIVNÍ Č.

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM

S-JTSK  
Bpv

VEDOUCÍ PROJEKTANT	ING. STANISLAV VOKOUN		<div><p>projektce dopravních staveb SHB, akciová společnost sídlo Masná 1493/8 CZ 702 00 Ostrava</p></div>	
VYPRACOVAL	ING. LUKÁŠ POSPÍŠIL			
KONTROLOVAL	ING. HUBERT ŘEHULKA			
KRAJ: JIHMORAVSKÝ	K.Ú. ŽABČICE	<div>DATUMČERVEN 2024</div> <div>FORMÁT</div> <div>MĚŘÍTKO</div> <div>ÚČELPDPS</div> <div>Č. ZAKÁZKY5/23 089</div> <div>ARCHIVNÍ Č.</div>		
NÁZEV AKCE				
II/416 Žabčice - obalovna				
NÁZEV OBJEKTU				
Souvisící dokumentace				
NÁZEV VÝKRESU		ČÍS. SOUPRAVY		ČÍS. PŘÍLOHY
Plán organizace výstavby				Sd.3

# PLÁN ORGANIZACE VÝSTAVBY

*k dokumentaci pro provádění stavby (PDPS)*

## „II/416 Žabčice - obalovna“

*Náležitosti dokumentu odpovídají "Směrnici pro dokumentaci staveb pozemních komunikací"  
(Schváleno Ministerstvem dopravy, Odborem liniových staveb a silničního správního řádu pod č. j.  
MD-23142/2022-930/2 ze dne 12. 7. 2022, s účinností od 1. 8. 2022) pro stupeň dokumentace  
pro provádění stavby.*

### OBSAH:

1.	Charakteristické a celkové uspořádání staveniště .....	2
2.	Stanovení obvodu staveniště .....	2
3.	Zásady návrhu staveniště .....	2
4.	Návrh postupu výstavby .....	2
5.	Předpokládaný průběh výstavby .....	2
6.	Objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu (předčasné užívání) .....	3
7.	Možné napojení na zdroje .....	3
8.	Možnosti nakládání s odpady .....	3
9.	Přístupy na staveniště .....	6
10.	Požadavky na zabezpečení staveniště a jeho okolí .....	6
11.	Zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření .....	6
12.	Návrh řešení dopravy během výstavby .....	7
13.	Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska BOZP .....	7

### PŘÍLOHY:

- Označení pracovního místa dle TP 66 – schéma C/5

## 1. Charakteristické a celkové uspořádání staveniště

Stavební práce budou probíhat v prostoru koruny silnice II/416 v katastrálním území Žabčice v km 30,817 – 33,062. Pro realizaci bude potřeba uzavřít jeden jízdní pruh v každém směru.

## 2. Stanovení obvodu staveniště

Obvod staveniště vychází z hranic trvalého a dočasného záboru, který zahrnuje čištění krajnice a nutné úpravy zemní krajnice vč. manipulačního prostoru 1 m.

## 3. Zásady návrhu staveniště

Návrh a umístění plochy zařízení staveniště je věcí zhotovitele stavby a je závislý mimo jiné od použitých technologií, typu a množství nasazených stavebních mechanismů. Napojení na zdroje (voda, el. energie, telekomunikace) si zajistí dodavatel stavebních prací. Předpokládá se zajištění vody pomocí a elektřiny pomocí motorových generátorů. Případné zřízení provizorní přípojky je věcí zhotovitele stavby.

## 4. Návrh postupu výstavby

Celková doba realizace stavebních prací se předpokládá v délce 3 měsíců, předpoklad zahájení stavebních prací je v roce 2024.

Realizace opravy bude provedena ve 2 etapách, tj. pro každý jízdní pruh zvlášť. Doprava bude vedena kyvadlově v protějším jízdním pruhu a provoz bude řízen světelným signalizačním zařízením (SSZ) v úsecích po 500 m. Pracovní místo bude označeno přechodným dopravním značením dle schéma C/5 (Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh. Řízení provozu světelnými signály), uvedeném v TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích. Průjezdná šířka v místě pracovního úseku bude min. 2,75 m.

Přesné řešení dočasných dopravních opatření a značení budou zpracována zhotovitelem stavby včetně stanovení pořadí realizace jednotlivých úseků oprav a před jeho vyznačením odsouhlasena správcem komunikace a Policí ČR.

## 5. Předpokládaný průběh výstavby

Vybraný zhotovitel stavebních prací předloží investorovi harmonogram postupu výstavby, podle kterého bude realizace stavby probíhat. Dle předpokladu bude výstavba probíhat podle následujících kroků:

- Přípravné práce – osazení provizorního dopravního značení, demontáž svodidel a směrových sloupků, odstranění části betonových čel propustku v km 32,140
- Základové a konstrukční práce – čištění a prodloužení stávajícího propustku v km 32,140, vč. zásypu a odláždění čel, vtoku a výtoku dlažbou z LK
- Zemní práce – čištění krajnic od nánosů, frézování stávající vozovky, provedení recyklace za studena vč. reprofilace
- Konstrukční práce – položení nových asfaltových vrstev (ACO, ACL a ACP)
- Zemní práce – dosypání zemní krajnice ŠD a zpevnění asfaltovým recyklátem,

dosypání sjezdů a napojení křižovatek s asfaltovým povrchem

- Finální terénní úpravy – ohumusování a zatravnění svahů u propustku v km 32,140, případné úpravy terénu do původního stavu
- Zemní práce – čištění a reprofilace stávajících příkopů, čištění propustku u hřbitova
- Konstrukční práce – osazení nových směrových sloupků, obnova VDZ
- Uvedení do provozu – demontáž provizorního dopravního značení

## 6. Objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu (předčasné užívání)

Realizace opravy vozovky bude probíhat ve 2 etapách. Při realizaci druhé etapy bude potřeba vést dopravu po nově zhotovené části. Silniční provoz po opraveném úseku bude možné vést až po položení asfaltového betonu pro ložné vrstvy, dopravu tedy lze v případě potřeby vést bez poslední ohrubné vrstvy.

## 7. Možné napojení na zdroje

Předpokládá se jedna plocha pro zařízení staveniště v dosahu stavby pro každou etapu. Spotřebu vody lze u této stavby uvažovat v době výstavby, kdy bude využita jako pitná voda pro sociální potřeby nebo jako technologická voda. Spotřeba vody pro sociální potřeby bude relativně malá a nebude mít vliv na zásobování obyvatelstva pitnou vodou (předpoklad max. 80 l/pracovníka/den).

Převážné množství technologické vody bude zajištěno mimo prostor staveniště. Případná potřeba vody přímo na stavbě bude zajištěna dodavatelem stavebních prací. Nepředpokládá se budování staveništních vodovodních přípojek, ale dovoz vody v cisternách. Elektrickou energii si zhotovitel zajistí z vlastních diesellových generátorů.

## 8. Možnosti nakládání s odpady

V průběhu výstavby budou produkovány odpady související se stavební činností. Půjde především o zemní práce, provoz stavebních strojů, různé stavební práce a provoz stavebních dvorů.

Nakládání s odpady, jejich množství a způsob využití nebo zneškodnění se budou řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech (účinný od 1. 1. 2021) a ustanovením vyhlášky MŽP ČR č. 8/2021 o Katalogu odpadů a posuzování vlastností (Katalog odpadů – účinný od 27. 1. 2021).

**Podle § 2 zákona č. 541/2020 Sb. se působnost tohoto zákona nevztahuje na nekontaminovanou zeminu a jiný přírodní materiál vytěžený během stavební činnosti, pokud je zajištěno, že materiál bude použit ve svém přirozeném stavu pro účely stavby na místě, na kterém byl vytěžen.**

Za odpadové hospodářství budou odpovědné firmy, které budou provádět přípravu území a vlastní výstavbu a budou plnit veškeré povinnosti jako původci odpadů. Povinností dodavatele (zhotovitele) stavby je dodržovat veškeré zákony, vyhlášky a jiné související předpisy z oblasti nakládání s odpady.

**Podle § 12 zákona č. 541/2020 Sb. je zhotovitel povinen při své činnosti předcházet vzniku odpadu a omezovat jeho množství. Obecné povinnosti při nakládání s odpady ukládá § 13 zákona č. 541/2020 Sb.**

**Podle § 15 zákona č. 541/2020 Sb. je původce odpadu povinen v případě předání stavebního a demoličního odpadu, které sám nezpracuje, mít jejich předání podle § 13**

**odst. 1 písm. e) v odpovídajícím množství zajištěno písemnou smlouvou před jejich vznikem.**

Z hlediska nebezpečnosti se bude jednat o odpady kategorie „ostatní“ (tj. bez nebezpečných vlastností), tak o odpady kategorie „nebezpečný“ (s možným výskytem některé z nebezpečných vlastností).

Druhy odpadů, jejichž vznik se předpokládá v souvislosti s výstavbou, jsou druhově zařazeny na základě zkušeností z obdobných staveb. Nelze však vyloučit, že v průběhu výstavby budou některé druhy odpadů na základě jejich zjištěných složek zařazeny jinak. Očekávané množství odpadů je vyčísleno na základě předpokládaného rozsahu prací. Skutečné množství vzniklých odpadů bude stanoveno v průběhu provádění stavebních prací a předávání jednotlivých odpadů k využití, odstranění nebo při předávání osobě oprávněné ke sběru nebo výkupu odpadů.

Přehled očekávaných druhů odpadů (podle vyhlášky č. 8/2021 Sb., Katalogu odpadů), jejichž vznik se očekává v rámci realizace stavby:

<u>kód odpadu</u>	<u>název odpadu</u>
080111*	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky
080112	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 080111
150202	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami
170101	Beton
170405	Železo a ocel
170504	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503 (neobsahující nebezpečné látky)
200201	Biologicky rozložitelný odpad

“ \* “ - označení nebezpečného odpadu dle katalogu odpadů

• **Odpady z přípravy území**

Nevyužitelná část materiálů vzniklých z přípravy území bude uložena na řízenou skládku příslušné skupiny. Volba konkrétní skládky, nebo jiného zařízení k odstranění nebo využití vzniklých odpadů, bude plně v kompetenci a zodpovědnosti původce odpadů, tzn. dodavatele stavby.

Veškeré další případně vzniklé stavební odpady budou přednostně recyklovány. Rozhodující odpady z přípravy území:

<u>kód</u>	<u>materiál odpadu</u>	<u>předpokládaný způsob nakládání s odpadem</u>
170504	Výkopová zemina, kamenivo	zpětné použití na stavbě nebo kameniva na jiných stavbách, skládka
200201	Stromy	odprodej, jiné využití, skládka
200201	Keře	štěpkování, jiné využití, skládka
200201	Pařezy	frézování, skládka

• **Odpady z výstavby**

V průběhu výstavby budou produkovány odpady související se stavební činností. Půjde především o zemní práce, provoz stavebních strojů, různé stavební práce a provoz stavebních dvorů. Množství takto vzniklých odpadů bude známo až při vlastním provádění stavby a bude minimalizováno vlastním požadavkem na její efektivnost.

Z hlediska druhů odpadů se předpokládá vznik následujících odpadů:

<u>kód odpadu</u>	<u>materiál odpadu</u>	<u>způsob nakládání s odpadem</u>
080111*	odpady z použitých nátěrových	skládka, spalovna
080112	hmot	
150202*	sorbenty (asanace příp. úkapů)	zneškodnění dle druhu znečištění upotřebené čisticí tkaniny z čištění strojů
170101	beton zbytky z domíchávačů	zpětný odvoz do betonárky, recyklace
170405	železo a ocel	kovošrot
170504	zemina a kamení	skládka

“ \* “ - označení nebezpečného odpadu dle katalogu odpadů

#### • Zařízení na zneškodňování a využití odpadů v okolí stavby

Podle § 15 zákona č. 541/2020 Sb. je původce odpadu povinen v případě předání stavebního a demoličního odpadu, které sám nezpracuje, mít jejich předání podle § 13 odst. 1 písm. e) v odpovídajícím množství zajištěno písemnou smlouvou před jejich vznikem. Orgánům provádějícím kontrolu podle tohoto zákona je původce odpadu povinen prokázat, že předal odpad, který produkuje, v odpovídajícím množství v souladu s § 13 odst. 1 písm. e).

V okolí stavby je řada firem oprávněných ke sběru a výkupu odpadů nebo provozujících zařízení k využívání a odstraňování odpadů na základě zákona o odpadech č. 541/2020 Sb. V zájmovém území a jeho okolí se nachází rovněž řada sběrných dvorů.

Z hlediska problematiky nakládání s odpady lze tudíž veškeré odpady, které vzniknou při výstavbě předmětné stavby využít nebo odstranit již v průběhu výstavby bez dalšího rizika ohrožení životního prostředí v území stavby a jejího okolí.

Volba konkrétní skládky nebo jiného zařízení k odstranění nebo využití vzniklých odpadů, bude plně v kompetenci a zodpovědnosti původce odpadů, tzn. dodavatele stavby.

Zatřídění skládek do skupin je dle „ČSN 83 8030/2018 – Skládání odpadů. Základní podmínky pro navrhování a výstavbu“ následující:

- S-IO (skládka inertního odpadu) – uložený odpad musí vyhovět ve všech ukazatelích limitům II. tř. vyluhovatelnosti a musí splňovat limitní hodnoty obsahu organických škodlivin v sušině. Skládka musí být na nepropustném geologickém podloží nebo musí být opatřena těsnicí vrstvou předepsaných vlastností.
- S-OO (skládka ostatního odpadu) – uložený odpad musí vyhovět ve všech ukazatelích limitům III. tř. vyluhovatelnosti nebo se jedná o odpady nehodnotitelné podle vyluhovatelnosti tj. např. komunální opad. Skládka musí být opatřena předepsaným těsněním. Skládky ostatního odpadu dělíme následně na jednotlivé podkategorie:
  - S-OO1 – skládka pro ukládání odpadů s nízkým obsahem BRO
  - S-OO2 – skládka pro ukládání odpadů s nízkým obsahem BRO, nereaktivních nebezpečných odpadů a odpadů z azbestu
  - S-OO3 – skládka pro ukládání odpadů včetně odpadů s podstatným obsahem BRO a odpadů, které nelze hodnotit na základě jejich volného výluhu
- S-NO (skládka nebezpečného odpadu a pro odpad nesplňující podmínky pro ukládání na S-OO) – uložený odpad nemusí vyhovět limitům III. tř. vyluhovatelnosti odpadů, skládka musí být opatřena předepsanou kombinací těsnění.

#### • Řešení likvidace odpadů z provozu

Odpady z provozu se nepředpokládají, jedná se o nevýrobní stavbu.

## 9. Přístupy na staveniště

Přístup na stavbu je možný ze silnice II/416. Uvnitř stavby bude staveništní doprava vedena po silničních pozemcích v plochách záboru stavby.

## 10. Požadavky na zabezpečení staveniště a jeho okolí

Ve stavbě se nepředpokládají žádné speciální požadavky na zabezpečení staveniště. Zhotovitel je povinen se řídit příslušnými platnými předpisy a postupovat zejména dle ČSN, dle Technických a kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací a dle Technických podmínek MD.

Staveniště bude předáno investorem dodavateli stavby. Zhotovitel zajistí vytyčení veškerých podzemních inženýrských sítí. Staveniště musí být opatřeno výstražnými tabulkami zakazující vstup cizím osobám. Staveniště při předání musí být čisté, bez nároků třetích osob.

Zhotovitel provede všechna potřebná opatření, aby zabránil vzniku nezaručených škod na komunikacích, půdě, majetku a dalším, a během provádění stavebních prací bude neprodleně projednávat jakoukoliv stížnost vlastníků nebo nájemců. Jde-li o část prací v blízkosti stávajících veřejných zařízení, kříží je nebo podchází, zhotovitel stavebních prací je podepře a v jejich okolí nebo sousedství bude konat práce předepsaným způsobem, aby tak zabránil škodám, únikům nebo ohrožení a zajistil jejich nepřetržitou funkci.

Zhotovitel musí zejména dbát na to, aby stroje a vozidla pracující na staveništi byly v řádném technickém stavu a nedocházelo k úniku olejů a pohonných hmot. Dojde-li k úniku ropných látek, zajistí zhotovitel bezodkladně nápravu na vlastní náklady. Při manipulaci se zdraví škodlivými látkami se stanovují způsoby nakládání, bezpečnost a ochranná opatření včetně havarijních opatření příslušná pravidla, která je povinen vypracovat, dodržovat a kontrolovat zhotovitel. V případě havárie je povinen zhotovitel provést bezodkladně nápravu na vlastní náklady.

Zhotovitel musí podniknout opatření k zajištění minimalizace vzniku primárních i sekundárních emisí tuhých znečišťujících látek při výstavbě. Jedná se zejména o omezení prašnosti pomocí čištění stavbou používaných zpevněných komunikací.

## 11. Zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření

Bezpečnostní opatření vyžadují práce v ochranném pásmu elektrických sítí NN a VN, sdělovacího kabelového vedení (metalické a optické) a VTL plynovodu. Před zahájením prací je nutno informovat správce dotčených inženýrských sítí a dodržet podmínky vyplývající z jejich vyjádření, především při práci stavebních strojů.

Zemina v prostoru stavby nesmí být kontaminovaná ropnými ani jinými produkty. Případná kontaminovaná zemina musí být odvezena na předepsanou skládku. Veškeré technologie, volené zhotovitelem pro realizaci stavby, nesmí znečišťovat spodní vody.

Stavební práce nebudou probíhat v noční době, tj. mezi 22. a 6. hodinou dle § 34 zákona 258/2000 Sb., zákon o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů.

V průběhu stavby nesmí jejím vlivem dojít k poškození nebo znečištění silnic vč. jejich součástí a příslušenství, vozidla nebudou na komunikaci najíždět ani z ní sjíždět na jiných místech, než jsou existující a k tomu uzpůsobené sjezdy a nájezdy.

Během stavby nebudou na silnicích stát ani zastavovat staveništní vozidla a mechanismy mimo rozsah záboru povolených příslušnými silničními správními úřady.

## 12. Návrh řešení dopravy během výstavby

Realizace opravy bude provedena ve 2 etapách, tj, pro každý jízdní pruh zvlášť. Doprava bude vedena kyvadlově v protějším jízdním pruhu a provoz bude řízen světelným signalizačním zařízením (SSZ) v úsecích po 500 m. Pracovní místo bude označeno přechodným dopravním značením dle schéma C/5 (Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh. Řízení provozu světelnými signály), uvedeném v TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích. Průjezdná šířka v místě pracovního úseku bude min. 2,75 m.

Pro označení dle schéma C/5 bude použito toto přechodné dopravní značení:

- **A 10** Světelné signály
- **A 15** Práce na silnici
- **B 20a** Nejvyšší dovolená rychlost
- **B 21a** Zákaz předjíždění
- **B 26** Konec všech zákazů
- **C 4b** Prikázaný směr objíždění vlevo
- **E 3a** Vzdálenost
- **V 5** Příčná čára souvislá
- **Z 2** Zábrana pro označení uzavírky
- **Z 4a** Směrovací deska (se šikmými pruhy se sklonem vlevo)

Zábrana pro označení uzavírky (Z 2) a značka práce na silnici (A 15) budou doplněny výstražným světlem (S 7).

Dopravní značení a zařízení musí být po celou dobu prací udržováno ve funkčním stavu a čistotě. Umístěno bude až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebou k instalaci, bude aktualizováno v souladu s postupem stavebních prací a po jejich ukončení neprodleně odstraněno. Při realizaci stavby nebude nutné zřizovat objížďky ani plánovat výluky v dopravě. Návrh dopravně inženýrských opatření bude projednán s příslušnými úřady před zahájením stavby.

## 13. Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska BOZP

Zaměstnavatel je povinen zajistit bezpečnost a ochranu zdraví zaměstnanců při práci s ohledem na rizika možného ohrožení jejich života a zdraví, která se týkají výkonu práce.

Zajištění péče o bezpečnost a ochranu zdraví při práci (BOZP) ukládá **zákon č. 262/2006 Sb.**, zákoník práce, část pátá, účinnost od 1. 1. 2007. V návaznosti na zákoník práce upravuje další požadavky BOZP **zákon č. 88/2016 Sb.**, kterým se mění zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Dle ustanovení § 16 je každý zhotovitel povinen nejpozději do 8 dnů před zahájením prací na staveništi písemně informovat určeného koordinátora o pracovních a technologických postupech, které pro realizaci stavby zvolil, o řešení rizik vznikajících při těchto postupech, včetně opatření přijatých k jejich odstranění.

Bližší požadavky na BOZP stanovují prováděcí právní předpisy:

- **NV č. 136/2016 Sb.**, kterým se mění NV č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na BOZP na staveništích
- **NV č. 361/2007 Sb.**, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci



- **NV č. 362/2005 Sb.**, o bližších požadavcích na BOZP na pracovišti s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- **NV č. 101/2005 Sb.**, o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- **NV č. 378/2001 Sb.**, kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí
- **NV č. 339/2017 Sb.**, kterým se stanoví bližší požadavky na způsob organizace práce a pracovních postupů při práci v lese a na pracovištích obdobného charakteru
- **NV č. 168/2002 Sb.**, kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
- **NV č. 375/2017 Sb.**, kterým se stanoví vzhled, umístění a provedení bezpečnostních značek a značení a zavedení signálů
- **NV č. 272/2011 Sb.**, o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- **NV č. 390/2021 Sb.**, o bližších podmínkách poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků
- **NV č. 201/2010 Sb.**, kterým se stanoví způsob evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- **NV č. 290/1995 Sb.**, kterým se stanoví seznam nemocí z povolání

V rámci zhotovení předchozího stupně dokumentace (DUSP) byl koordinátorem BOZP vypracován plán BOZP, který je součástí souvisící dokumentace **Sd.4 Plán BOZP**.



Ostrava, červen 2024

Vypracoval: Ing. Lukáš Pospíšil

## PŘÍLOHA

